

RESUMO SIMPLES - EDIÇÃO 2025

COMBUSTÍVEL DE AVIAÇÃO SUSTENTÁVEL

SUSTAINABLE AVIATION FUEL (SAF)

Carlos Adriano Jesus Barbetta^I
Leonara Aparecida Rodrigues Colombo^{II}
Luiz Antônio Trevezane^{III}
Matias Silva Souza^{IV}
Rita de Cassia Vieira^V

RESUMO

O SAF é um combustível sustentável usado na aviação, produzido a partir de subprodutos de fontes renováveis como etanol, óleos vegetais, gorduras, resíduos agrícolas e urbanos. Ele pode substituir parcial ou totalmente o querosene de aviação fóssil, durante o ciclo de produção e uso do combustível renovável, como combustível sustentável de aviação, podendo reduzir em até 80% das emissões de CO₂. Tem propriedades químicas semelhantes ao combustível de aviação tradicional podendo ser utilizado em aeronaves existentes sem a necessidade de modificação ou adaptação nos motores. O objetivo deste trabalho é apresentar informações a respeito do SAF como alternativa de biocombustíveis para aviação. Esse trabalho foi escrito através de uma revisão bibliográfica. Considera-se que o uso do SAF é importante para a descarbonização da aviação, ajudando no cumprimento de metas ambientais globais podendo ser feito por diferentes rotas tecnológicas.

Palavras-chave: biocombustíveis; aviação; resíduo; sustentabilidade; descarbonização.

^IEstudante do curso superior de Tecnologia em Biocombustíveis Fatec-JB. E-mail: adrianobarbetta176@gmail.com

^{II}Estudante do curso superior de Tecnologia em Biocombustíveis Fatec-JB. E-mail: leonara.colombo@fatec.sp.gov.br

^{III}Estudante do curso superior de Tecnologia em Biocombustíveis Fatec-JB. E-mail: luiztreveza@gmail.com

^{IV}Estudante do curso superior de Tecnologia em Biocombustíveis Fatec-JB. E-mail: matias.souza@fatec.sp.gov.br

^VDocente do curso superior de Tecnologia em Biocombustíveis da Fatec-JB. E-mail: prof.rita@gmail.com