

**COMBUSTÍVEL DE AVIAÇÃO SUSTENTÁVEL**

***SUSTAINABLE AVIATION FUEL (SAF)***

Carlos Adriano Jesus Barbetta<sup>I</sup>  
Leonara Aparecida Rodrigues Colombo<sup>II</sup>  
Luiz Antônio Trevezane<sup>III</sup>  
Matias Silva Souza<sup>IV</sup>  
Rita de Cassia Vieira<sup>V</sup>

**RESUMO**

O SAF é um combustível sustentável usado na aviação, produzido a partir de subprodutos de fontes renováveis como etanol, óleos vegetais, gorduras, resíduos agrícolas e urbanos. Ele pode substituir parcial ou totalmente o querosene de aviação fóssil, durante o ciclo de produção e uso do combustível renovável, como combustível sustentável de aviação, podendo reduzir em até 80% das emissões de CO<sub>2</sub>. Tem propriedades químicas semelhantes ao combustível de aviação tradicional podendo ser utilizado em aeronaves existentes sem a necessidade de modificação ou adaptação nos motores. O objetivo deste trabalho é apresentar informações a respeito do SAF como alternativa de biocombustíveis para aviação. Esse trabalho foi escrito através de uma revisão bibliográfica. Considera-se que o uso do SAF é importante para a descarbonização da aviação, ajudando no cumprimento de metas ambientais globais podendo ser feito por diferentes rotas tecnológicas.

**Palavras-chave:** biocombustíveis; aviação; resíduo; sustentabilidade; descarbonização.

---

<sup>I</sup>Estudante do curso superior de Tecnologia em Biocombustíveis Fatec-JB. E-mail: adrianobarbetta176@gmail.com

<sup>II</sup>Estudante do curso superior de Tecnologia em Biocombustíveis Fatec-JB. E-mail: leonara.colombo@fatec.sp.gov.br

<sup>III</sup>Estudante do curso superior de Tecnologia em Biocombustíveis Fatec-JB. E-mail: luiztreveza@gmail.com

<sup>IV</sup>Estudante do curso superior de Tecnologia em Biocombustíveis Fatec-JB. E-mail: matias.souza@fatec.sp.gov.br

<sup>V</sup>Docente do curso superior de Tecnologia em Biocombustíveis da Fatec-JB. E-mail: prof.rita@gmail.com